

4. GYORSULÓ-FORGÓ VONATKOZTATÁSI RENDSZEREK

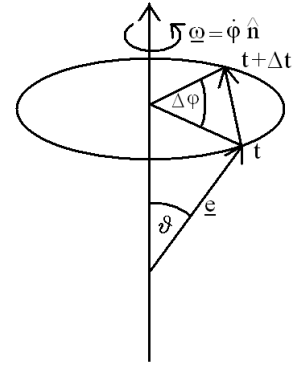
4.1. Előkészítés

Forgó egységvektor időderiváltja:

$$\frac{|\Delta \vec{e}|}{\Delta t} \approx |\vec{e}| \cdot \sin(\vartheta) \cdot \frac{\Delta \varphi}{\Delta t}$$

$$|\dot{\vec{e}}| = |\vec{e}| \cdot |\vec{\omega}| \cdot \sin(\vartheta) = \sin(\vartheta) \cdot \dot{\varphi}$$

$$\boxed{\dot{\vec{e}} = \vec{\omega} \times \vec{e}}$$



Változási ütem forgó rendszerben:

(K' tengelyei forognak a K rendszerhez képest)

$$\frac{d}{dt} \cdot \vec{e}'_i = \vec{\omega} \times \vec{e}'_i$$

$$\vec{A} = \sum_{k=1}^3 A_k \cdot \vec{e}_k = \sum_{i=1}^3 A'_i \cdot \vec{e}'_i$$

Az \vec{A} változási üteme K -ban:

$$\dot{\vec{A}}^{(K)} = \sum \dot{A}_k \cdot \vec{e}_k = \sum \dot{A}'_i \cdot \vec{e}'_i + A'_i \cdot \dot{\vec{e}}'_i = \dot{\vec{A}}^{(K')} + \sum_{i=1}^3 A'_i \cdot (\vec{\omega} \times \vec{e}'_i) = \dot{\vec{A}}^{(K')} + \vec{\omega} \times \vec{A},$$

ahol $\dot{\vec{A}}^{(K')}$ az \vec{A} változási üteme K' -ben.

4.2. Kinematika

A tömegpont helye K -ban, illetve K' -ben:

$$\boxed{\vec{r} = \vec{R} + \vec{r}'}$$

A sebesség a K -ban ülő megfigyelő szerint:

$$(\vec{v}^{(K)}) = \dot{\vec{r}}^{(K)} = \dot{\vec{R}}^{(K)} + \dot{\vec{r}}'^{(K)}$$

$$\vec{v} = \vec{V}_O + \underbrace{\dot{\vec{r}}'^{(K')}}_{\vec{v}'} + \vec{\omega} \times \vec{r}'$$

$$\boxed{\vec{v} = \vec{V}_O + \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{r}'}$$

ahol \vec{v}' a sebesség a K' -beli megfigyelő szerint.

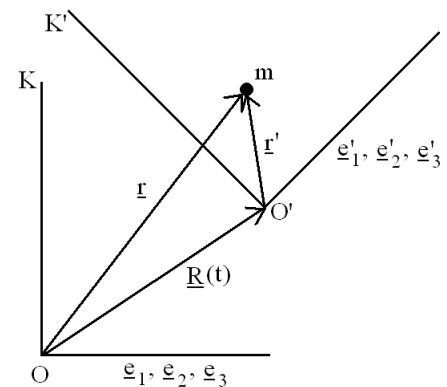
(Feltesszük, hogy az idő üteme K -ban és K' -ben megegyezik.)

A gyorsulás a K -ban illetve K' -ben ülő megfigyelő szerint:

$$\dot{\vec{v}}^{(K)} = \dot{\vec{V}}_O^{(K)} + \dot{\vec{v}}'^{(K)} + \dot{\vec{\omega}}^{(K)} \times \vec{r}' + \vec{\omega} \times \dot{\vec{r}}'^{(K)}$$

$$\vec{a} = \vec{a}_O + \underbrace{\dot{\vec{v}}'^{(K')}}_{\vec{a}'} + \vec{\omega} \times \vec{v}' + \vec{\omega} \times (\underbrace{\dot{\vec{r}}'^{(K')}}_{\vec{v}'} + \vec{\omega} \times \vec{r}') + \dot{\vec{\omega}}^{(K)} \times \vec{r}'$$

$$\boxed{\vec{a} = \vec{a}_O + \vec{a}' + 2 \cdot \vec{\omega} \times \vec{v}' + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r}'}$$



4.3. Dinamika

Ha K inerciarendszer, akkor $\vec{F} = m \cdot \vec{a}$

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}_O + m \cdot \vec{a}' + 2 \cdot m \cdot \vec{\omega} \times \vec{v}' + m \cdot \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}') + m \cdot \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r}'$$

$$m \cdot \vec{a}' = \vec{F} - \underbrace{m \cdot \vec{a}_O}_{\text{Euler erő}} - \underbrace{2 \cdot m \cdot \vec{\omega} \times \vec{v}'}_{\text{Coriolis erő}} - \underbrace{m \cdot \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}')}_{\text{centrifugális erő}} - \underbrace{m \cdot \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r}'}_{\text{Euler erő}}$$

tehetetlenségi, vagy inerciaerők

Feltesszük, hogy a K-beli és a K'-beli megfigyelő ugyanakkora tömeget mér. Mivel egyetlen koordináta rendszerünk van (a K'), ezért a továbbiakban a vesszőket elhagyjuk.

$$m \cdot \ddot{\vec{r}} = \vec{F} - m \cdot \vec{a}_O - 2 \cdot m \cdot \vec{\omega} \times \dot{\vec{r}} - m \cdot \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r}) - m \cdot \dot{\vec{\omega}} \times \vec{r}$$

Forgó rendszerben ez a mozgásegyenlet.

4.4. Mozgások a forgó Földön

$$\omega = \frac{2 \cdot \pi}{1 \text{ nap}} = \frac{2 \cdot \pi}{86400 \text{ s}} \sim 7,3 \cdot 10^{-5} \frac{1}{\text{s}}$$

$\omega \cdot t \ll 1$ kicsiny, ω változását elhanyagoljuk: $\dot{\omega} = 0$

A Földön minden testre hat a Föld gravitációs ereje:

$$\vec{F} = \vec{F}_{grav.} + \vec{K}$$

A gravitációs és a centrifugális erő eredőjét nehézségi erőnek nevezzük (súly):

$$m \cdot \vec{g} = \vec{F}_{grav.} - m \cdot \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{r})$$

(Súlyos és tehetetlen tömeg!)

$$m \cdot \ddot{\vec{r}} = m \cdot \vec{g} - 2 \cdot m \cdot \vec{\omega} \times \dot{\vec{r}} + \vec{K} \quad \text{mozgásegyenlet (K az egyéb erőket jelöli)}$$

A forgó Földhöz rögzített koordináta rendszer:

x-tengely: $\vec{E} \rightarrow D$ (a hosszúsági kör érintője)

y-tengely: $NY \rightarrow K$ (a Ψ szélességi kör érintője)

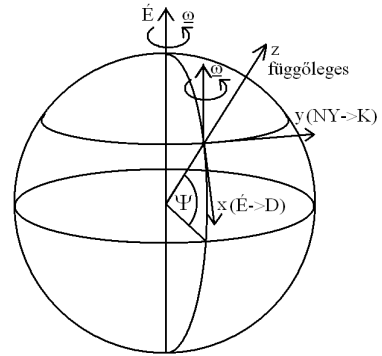
z-tengely: függőlegesen felfelé

$$\vec{\omega} (-\omega \cdot \cos(\Psi); 0; \omega \cdot \sin(\Psi)); \quad \vec{g} (0; 0; -g)$$

Emlékeztető:

$$\vec{\omega} \times \dot{\vec{r}} = \begin{vmatrix} i & j & k \\ -\omega \cdot \cos(\Psi) & 0 & \omega \cdot \sin(\Psi) \\ \dot{x} & \dot{y} & \dot{z} \end{vmatrix}$$

$$\vec{\omega} \times \dot{\vec{r}} = (-\omega \cdot \sin(\Psi) \cdot \dot{y}; \omega \cdot \cos(\Psi) \cdot \dot{z} + \omega \cdot \sin(\Psi) \cdot \dot{x}; -\omega \cdot \cos(\Psi) \cdot \dot{y})$$



Mozgásegyenlet a forgó Földön az adott koordináta-rendszerben:

$$\begin{aligned} m \cdot \ddot{x} &= 2 \cdot m \cdot \omega \cdot \sin(\Psi) \cdot \dot{y} + K_x \\ m \cdot \ddot{y} &= -2 \cdot m \cdot \omega \cdot (\cos(\Psi) \cdot \dot{z} + \sin(\Psi) \cdot \dot{x}) + K_y \\ m \cdot \ddot{z} &= -m \cdot g + 2 \cdot m \cdot \omega \cdot \cos(\Psi) \cdot \dot{y} + K_z \end{aligned}$$

Példák:

Szabadesés: $t=0: z=h; x=y=0; \dot{x}=\dot{y}=\dot{z}=0$

$$m \cdot \ddot{\vec{r}} = m \cdot \vec{g} - 2 \cdot m \cdot \vec{\omega} \times \dot{\vec{r}}$$

$$\ddot{\vec{r}} = \vec{g} - 2 \cdot \vec{\omega} \times \dot{\vec{r}}$$

$$\ddot{x} = 2 \cdot \omega \cdot \sin(\Psi) \cdot \dot{y} \quad \rightarrow \quad \dot{x} = 2 \cdot \omega \cdot \sin(\Psi) \cdot y + \alpha$$

$$\ddot{y} = -2 \cdot \omega \cdot (\cos(\Psi) \cdot \dot{z} + \sin(\Psi) \cdot \dot{x}) \quad \rightarrow \quad \dot{y} = -2 \cdot \omega \cdot (\cos(\Psi) \cdot z + \sin(\Psi) \cdot x) + \beta$$

$$\ddot{z} = -g + 2 \cdot \omega \cdot \cos(\Psi) \cdot \dot{y} \quad \rightarrow \quad \dot{z} = -g \cdot t + 2 \cdot \omega \cdot \cos(\Psi) \cdot y + \gamma$$

Speciálisan szabadesésnél: $\alpha = \beta = \gamma = 0$

$$\begin{aligned} \dot{y} &= -2 \cdot \omega \cdot [\cos(\Psi) \cdot (-g \cdot t + 2 \cdot \omega \cdot \cos(\Psi) \cdot y) + \sin(\Psi) \cdot 2 \cdot \omega \cdot \sin(\Psi) \cdot y] = \\ &= -(2 \cdot \omega)^2 \cdot y + (2 \cdot \omega \cdot g \cdot \cos(\Psi)) \cdot t \end{aligned}$$

A fokozatos közelítések módszere:

$$x = x_0(t) + \omega \cdot x_1(t) + \omega^2 \cdot x_2(t) + \dots$$

$$y = y_0(t) + \omega \cdot y_1(t) + \omega^2 \cdot y_2(t) + \dots$$

$$z = z_0(t) + \omega \cdot z_1(t) + \omega^2 \cdot z_2(t) + \dots$$

$$\dot{x} = \dot{x}_0 + \omega \cdot \dot{x}_1 + \dots$$

$$\ddot{x}_0 + \omega \cdot \ddot{x}_1 + \omega^2 \cdot \ddot{x}_2 + \dots = 2 \cdot \omega \cdot \sin(\Psi) \cdot (\dot{y}_0 + \omega \cdot \dot{y}_1 + \dots)$$

$$\ddot{y}_0 + \omega \cdot \ddot{y}_1 + \omega^2 \cdot \ddot{y}_2 + \dots = -2 \cdot \omega \cdot [\cos(\Psi) \cdot (\dot{z}_0 + \omega \cdot \dot{z}_1 + \dots) + \sin(\Psi) \cdot (\dot{x}_0 + \omega \cdot \dot{x}_1 + \dots)]$$

$$\ddot{z}_0 + \omega \cdot \ddot{z}_1 + \omega^2 \cdot \ddot{z}_2 + \dots = -g + 2 \cdot \omega \cdot \cos(\Psi) \cdot (\dot{y}_0 + \omega \cdot \dot{y}_1 + \dots)$$

$$\ddot{x}_0 + \omega \cdot (\ddot{x}) + \omega^2 \cdot (\dots) + O(\omega^3) = 0$$

Nulladrendben és elsőrendben:

$$\ddot{x}_0 = 0 \quad \ddot{x}_1 = 2 \cdot \sin(\Psi) \cdot \dot{y}_0 \quad = 2 \cdot \sin(\Psi) \cdot 0 = 0$$

$$\ddot{y}_0 = 0 \quad \ddot{y}_1 = -2 \cdot \cos(\Psi) \cdot \dot{z}_0 - 2 \cdot \sin(\Psi) \cdot \dot{x}_0 \quad = -2 \cdot \cos(\Psi) \cdot (-g) \cdot t + 0 = 2 \cdot g \cdot t \cdot \cos(\Psi)$$

$$\ddot{z}_0 = -g \quad \ddot{z}_1 = 2 \cdot \cos(\Psi) \cdot \dot{y}_0 \quad = 2 \cdot \cos(\Psi) \cdot 0 = 0$$

Kezdőfeltételből:

$$\dot{x}_0 = \alpha = 0 \quad \dot{x}_1 = \alpha' = 0$$

$$\dot{y}_0 = \beta = 0 \quad \dot{y}_1 = g \cdot \cos(\Psi) \cdot t^2 + \beta' = g \cdot \cos(\Psi) \cdot t^2$$

$$\dot{z}_0 = -g \cdot t + \gamma = -g \cdot t \quad \dot{z}_1 = \gamma' = 0$$

Nulladrendű megoldás:

$$\begin{aligned} x_0 &= \alpha = 0 \\ y_0 &= \beta = 0 \\ z_0 &= -\frac{g}{2} \cdot t^2 + \gamma = -\frac{g}{2} \cdot t^2 + h \end{aligned}$$

Elsőrendű korrekció:

$$x_1 = \alpha'' = 0$$

$$y_1 = \frac{g \cdot \cos(\Psi)}{3} \cdot t^3 + \beta'' = \frac{g \cdot \cos(\Psi)}{3} \cdot t^3$$

$$z_1 = \gamma'' = 0$$

Elsőrendű megoldás:

$$x = x_0 + \omega \cdot x_1 = 0 + \omega \cdot 0 = 0$$

$$y = 0 + \frac{\omega \cdot g \cdot \cos(\Psi)}{3} \cdot t^3 > 0 \quad (\text{a függőlegestől kelet felé tér el})$$

$$z = -\frac{g}{2} \cdot t^2 + h + 0$$

$h = 100 \text{ m}$; $\Psi = 45^\circ$ -nál a függőlegestől eltér $1,5 \text{ cm}$ -t

További példák:

1. Az északi féltekén „a folyók a jobb partjukat mossák”
2. A nyugatról keletre haladó testek a talajt súlyuknál kevésbé, a keletről nyugatra haladók pedig jobban nyomják (Eötvös-effektus)
3. A Foucault-féle ingakísérlet: az északi féltekén lengő inga lengési síkja észak-kelet-dél irányban elfordul $\omega \cdot \sin(\Psi)$ szögsebességgel, a déli féltekén fordítva <http://demonstrations.wolfram.com/FoucaultsPendulum/>
4. A Föld forgásának hatása a nagy lég- és vízáramlatokra http://en.wikipedia.org/wiki/Coriolis_effect#Coriolis_in_meteorology

4.5. Feladatok

4.5.1. Egy cső egyik végpontja körül vízszintes síkban állandó ω szögsebességgel forog. A csőben egy m tömegű golyó a forgástengelytől r_0 távolságra van. A csőhöz viszonyított kezdősebessége 0. Határozzuk meg

- a) a golyó súrlódás nélküli mozgását a csőhöz képest!
- b) a golyó által a csőre gyakorolt erőt vízszintes komponensét!

4.5.2. Súlytalan pálcán egy gyöngyszem szabadon mozoghat. A pálcát egy rá merőleges vízszintes tengely körül ω szögsebességgel forgatjuk.

- Írjuk fel a tömegpont mozgásegyenletét a rúddal együtt forgó koordináta-rendszerben!
- Oldjuk meg a mozgásegyenletet tetszőleges kezdőfeltételekkel!
- Milyen kezdősebességgel lökje ki a forgástengelytől a rúddal együtt forgó megfigyelő a gyöngyszemet, hogy az számára harmonikus rezgőmozgást végezzen?

4.5.3. A forgó Földön egy ψ északi szélességű pontból nem túl nagy v_0 kezdősebességgel függőlegesen feldobunk egy m tömegű testet. Hol fog leesni? (A közegellenállást hanyagoljuk el!)

4.5.4. Egy autó mozog vízszintesen egyenletes sebességgel először keletre, majd nyugatra. Mikor lesz nagyobb a súlya? Becsüljük meg a súlykülönbséget, ha a mozgás a 45° északi szélességi kör mentén zajlik, az autó tömege 1000 kg , sebessége 10 m/s !